

Home

Aktuelle Projekte

Newsletter Wegweiser

- Ausgabe 6, 2009/11
- Ausgabe 5, 2009/04
- Ausgabe 4, 2008/12
- Ausgabe 3, 2008/04
- Ausgabe 2, 2007/11
- Ausgabe 1, 2007/01

Publikationen

Beratung und Forschung

Veranstaltungen

Daten und Namen

Die deutschen Fahrlehrerverbände

Links zu Behörden und Institutionen

Kontakt

Impressum

[ö zurück zur Übersicht "Newsletter WEGWEISER"](#)



## Headlines der Ausgabe 4, Dezember 2008:

[Ausgabe 4 im PDF-Format ...](#)

### **Erwachsenenbildnerische Qualität in Fahrschulen - Luxus oder Notwendigkeit?**

Die Frage, ob die Tätigkeit von Fahrlehrern oder Fahrlehrerinnen in Bezug auf die Aus- und Weiterbildung von Kraftfahrern eher der wissenschaftlichen Disziplin der Schulpädagogik oder der der Erwachsenenbildung (Andragogik) zuzurechnen ist, stellt sich mindestens aus drei Gründen. Zum Artikel ...

von Prof. Dr. phil Margret Fell

### **Theoretische Fahrerlaubnisprüfung am PC Bundesweite Einführung rückt näher**

Das Projekt „Optimierung der theoretischen Fahrerlaubnisprüfung“ ist unter Federführung der Bundesanstalt für Straßenwesen durch die Arbeitsgemeinschaft der Technischen Prüfstellen (ARGE TP 21) mit Unterstützung der Fachexperten des Verbandes der Technischen Überwachungsvereine (VdTÜV), der Bundesvereinigung der Fahrlehrerverbände e.V. und der Universität Potsdam vorangetrieben worden. Es wurde ein Reformvorschlag erarbeitet, der die Ablösung der Papierprüfung durch den PC vorsieht. Zum Artikel ...

von Marcellus Kaup

### **Digitales Kontrollgerät - Überwachungsproblem gelöst?**

#### **Ein kritischer Beitrag von MinRat a.D. Christoph Rang**

Der alte Fahrtschreiber, vulgo auch Spion genannt, hat ausgedient. Heute müssen in den der EU-Regelung über Lenk- und Ruhezeiten unterliegenden Fahrzeugen digitale Kontrollgeräte eingebaut sein. Das sind Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einem zulässigen Gesamtgewicht, einschließlich Anhänger oder Sattelanhänger, von mehr als 3,5 Tonnen sowie Busse mit mehr als acht Fahrgastplätzen, für im Linienverkehr eingesetzte Busse allerdings nur bei Linielängen von mehr als 50 Kilometern. Zum Artikel ...

von MinRat a.D. Christoph Rang

### **Fahrausbildung Behinderter - eine anspruchsvolle Aufgabe**

Einige Daten und Fakten vorab: In Deutschland fahren heute ca. 600.000 mobilitätsbehinderte Menschen Auto. 165.000 Menschen erleiden pro Jahr einen Schlaganfall. In deutschen Krankenhäusern werden jährlich 1.000 neue Fälle von Querschnittslähmungen gezählt. Zum Artikel ...

von Tomas Ciura